



Metz, le 17 octobre 2007

## AUTO MODELE LE GRAOUILLY

Affilié à la F.V.R.C./ Club n°31 Ligue 6

### *1<sup>er</sup> Challenge d'endurance par équipe "MiniZ" Challenge 24 Heures « 2008 »*

#### *Amis pilotes, (Ouvert à Toutes & Tous, Licenciés ou Non)*

En raison du succès des voitures « Kyosho » à l'échelle 1/28 nous vous proposons de nous retrouver à Hauconcourt pour organiser une course d'endurance par équipe de trois pilotes minimum et six pilotes maxi avec une voiture sur une durée de 24 heures. La course se composera de quinze équipages maxi. Nous utilisons le règlement de la MiniZ cup Kyosho avec quelques spécificités pour ce type de course.

### *Rendez-vous les 02 et 03 Février 2008 à Hauconcourt !*

#### COURSE :

Course indoor de 24H par équipe de trois à six pilotes. Les relais sont libres.

Un seul châssis marqué par équipe.

Les châssis autorisés sont les kyosho 01, 015, 02 dans toutes leurs déclinaisons ainsi que les Iwaver / firelap 01/02/2.0. Les protos ne sont pas autorisés, les voitures doivent conserver l'architecture d'origine. En cas de doute, la commission technique est seule juge.

La course sera interrompue pour le souper du samedi soir, la salle sera fermée durant cette période, les autos seront en parc fermé (pas de mécanique autorisée).

Le vainqueur sera l'équipe ayant effectué le plus de tours.

La place en qualification sera utilisée pour départager les ex-æquo.

Possibilité d'interrompre la course pour raisons techniques. Le temps perdu ne sera pas rattrapé.

Équipement : Circuit moquette avec Balisage Roadrail / Comptage LAPZ avec prêt de puces. Tables pour mécanos/ Electricité.

#### LIEU DE LA COURSE :

Le challenge se déroulera au sein de l'hôtel NOVOTEL de Metz Hauconcourt, situé au bord de l'autoroute A31 à Maizières les Metz.

#### RENSEIGNEMENTS :

Pour tout renseignement complémentaire, vous pouvez adresser vos questions par mail à l'adresse suivante :  
sebastien.siat@orange.fr

#### INSCRIPTION :

L'inscription d'une équipe ne sera prise en compte que si elle est accompagnée d'un chèque couvrant la totalité des frais d'inscription définis au bas du formulaire disponible sur notre site internet.

Aucun remboursement ne pourra être réclamé en cas de non participation de l'équipe.

L'organisation du challenge se réserve le droit d'annuler la manifestation pour quelque raison que ce soit. Dans ce cas, l'intégralité des sommes versées sera retournée au capitaine de l'équipe.

Toute inscription signifie l'acceptation du présent règlement.

La clôture des inscriptions est fixée au 20 décembre 2007.

Les frais d'inscription comprennent :

- L'organisation du challenge,
- La fourniture à chaque équipe de 2 moteurs Kyosho X-speed,
- Le dîner du samedi soir pris à table, y compris les boissons prévues au menu,
- Une pause permanente comprenant boissons chaudes et fraîches toute la durée de la nuit,
- Le petit déjeuner pris au bar,
- Le repas du dimanche midi sous forme de buffet, y compris boissons,
- Une chambre d'hôtel tout confort par équipe.

Les éventuelles boissons supplémentaires commandées par les participants seront à régler directement à l'hôtel.

#### QUALIFICATIONS et ENTRAÎNEMENTS LIBRES :

Une heure sera réservée aux essais libres, durant laquelle les pilotes devront prendre soin d'équiper leur voiture de la puce de comptage, puce fournie par l'organisation.

Durant ces entraînements le bon fonctionnement du comptage sera vérifié.

Un quart d'heure sera réservé aux qualifications. La piste sera ouverte à toutes les voitures simultanément. Le meilleur tour de chaque équipe sera utilisé pour former la grille de départ.

#### COMPTAGE et RAMASSAGE :

Le comptage sera effectué par un système infra-rouge LapZ, si nécessaire des trous peuvent être percés dans le pare-brise pour assurer le bon fonctionnement du comptage.

Chaque auto portera trois numéros fournis par l'organisation (un sur le capot et deux latéraux).

Une sauvegarde du classement sera faite toutes les heures, en cas de panne le classement de l'heure précédente servira de base au cas où le comptage n'aurait pas gardé en mémoire le statut actuel de la course. En cas de panne non récupérable du comptage automatique (et du système de réserve), un système de comptage 100 % manuel sera utilisé. (tous les participants pourront être sollicités par équipes de 2 pour le comptage dans ce cas).

Le pilote doit effectuer lui même le ramassage de sa voiture. (Il est néanmoins permis à quiconque de ramasser les voitures sans faire de distinction).

#### COMMISSION TECHNIQUE :

Une commission technique composée de 3 pilotes issus de trois équipes différentes sera formée avant le départ.

Elle sera la seule habilitée à prendre des décisions concernant le déroulement de l'épreuve.

#### INFRASTRUCTURES COMMUNES :

Tables et chaises seront mises à disposition.

Un poste de soudure sera en permanence accessible et en fonction.

#### CARROSSERIES :

Toutes les carrosseries kyosho et Iwaver sont autorisées, elles ne peuvent cependant pas être modifiées. Exemple : l'ajout d'un aileron est interdit si il n'apparaît pas d'origine.

Il est permis de changer de type de carrosserie en cas de casse, la nouvelle carrosserie devra comporter les trois numéros obligatoires.

La fixation d'origine de la carrosserie doit être conservée, elle peut être renforcée pour fiabiliser ce point faible, le système doit néanmoins rester celui d'origine.

#### MOTEUR ET REGULATEUR DE VITESSE :

Les seuls moteurs autorisés sont ceux fournis par l'organisation et obtenus par tirage au sort, à savoir 2 moteurs modifiés Kyosho Xspeed, tous les moteurs doivent rester sur bagues. !!! ATTENTION LES MOTEURS NE PEUVENT ETRE DEMONTES NI MODIFIES DE QUELQUE MANIERE QUE CE SOIT (PAS DE DECALAGE DU COLLECTEUR PAR EXEMPLE).

Le régulateur de vitesse doit rester d'origine, tous les "turbos" sont interdits, il est néanmoins permis de doubler les deux fets de commande (3004 / 7389 / ou équivalent, avec un maximum de 4 fets au total par auto) et d'ajouter un condensateur de maximum 10000 µF en parallèle sur la batterie.

#### PNEUS ET JANTES :

Le choix des pneus est libre. Cependant, leur traitement est interdit. Leur nettoyage n'est permis qu'avec de l'eau. Les pneus doivent être en caoutchouc uniquement. (Pas de pneus mousses).

Utilisation de jantes plastique Kyosho ou Iwaever uniquement.

#### ACCUS DE PROPULSION :

La propulsion de la voiture doit être assurée uniquement par des batteries rechargeables Ni-Cd ou Ni-mH (4 éléments maximum). Le nombre d'accus par équipe n'est pas limité. Les piles AAA sont également autorisées.

La fixation des accus sur le châssis ne peut pas être modifiée, le principe doit être celui d'origine.

Tout système de changement rapide des accus est interdit.

Le remplacement des accus peut se faire n'importe où sur la périphérie de la piste, la voiture doit être remise là où elle a été sortie.

#### CHASSIS ET DIFFERENTIEL :

Seuls les châssis deux roues arrière motrices sont autorisés. La voiture doit être en mode propulsion.

Toutes les options châssis sont autorisées, ainsi que l'emploi d'un différentiel à billes. Il est également permis de rabaisser la garde au sol.

Le châssis et pod arrière seront marqués. En cas de casse, ces pièces pourront être remplacées. Au cas où un concurrent ne serait pas en mesure de réparer, il pourra être autorisé à continuer la course avec un autre type de voiture.

#### RADIOCOMMANDE :

Seules les radios fournies d'origine avec les Mini-Z et les radios bas de gamme AM à manches sont autorisées (pas d'écran digital, ni module). Les radios doivent être conformes à l'origine, aucune modification électrique n'est admise.

Seul, les pilotes gauchers, ou personnes ne pouvant pas piloter avec un de ces émetteurs, pourront être dispensés de cette article après l'accord de l'organisateur.

Une seule fréquence par équipe.

L'alimentation de la radio peut se faire par piles ou par accus, le nombre d'éléments doit rester conforme à ce qui est initialement prévu, soit 8 éléments.

L'emploi d'une batterie externe aux spécifications de tension mentionnées ci-dessus est autorisée cependant cette batterie devra rester soit fixée à l'émetteur ou être portée par le pilote. Les batteries "au sol" ne sont pas autorisées.

#### GENERALITES :

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est interdit.

En cas de doute ou de contestation la commission technique sera seul juge.

En cas de non respect du règlement, la sanction est la rétrogradation d'office d'une place à l'issue de la course.

Une équipe ayant triché sera également exclue d'office du classement final.